



Общество с ограниченной ответственностью «Технотранс»

«УТВЕРЖДЕНА»

Приказ №15 от «29» ноября 2022г.

Общество с ограниченной ответственностью
«Технотранс»

Директор Первушкин К.Н.



ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА дополнительного образования,

дополнительного образования детей и взрослых,
дополнительная общеразвивающая программа

«Теоретический курс – Основы Автоподбора»

Срок программы: 20 академических часов;
Форма обучения: дистанционная (с применением исключительно электронного обучения,
дистанционных образовательных технологий).

Г. Казань
2022 год



СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

№ п/п:	Наименование документа:	Страница:
1.	Пояснительная записка	3
2.	Планируемые результаты обучения	6
3.	Календарный учебный график	7
4.	Учебный план	9
5.	Рабочая программа	11
6.	Перечень литературы, рекомендуемой для изучения	16
7.	Кадровое обеспечение образовательного процесса	16
8.	Материально-технические условия реализации программы	17
9.	Система оценки результатов освоения программы	17
10.	Оценочный материал	18



1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

- 1.1. Дополнительная общеразвивающая программа «Теоретический курс – Основы Автоподбора» составлена в соответствии с требованиями:
- Федерального закона от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
 - Приказа Министерства просвещения РФ от 9 ноября 2018 г. N 196 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным общеобразовательным программам»;
 - Приказа Министерства образования и науки РФ от 23 августа 2017 г. N 816 «Об утверждении Порядка применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ»;
 - Приказа Министерства здравоохранения и социального развития РФ от 26 августа 2010 г. N 761н "Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел "Квалификационные характеристики должностей работников образования".
- 1.2. Структура и содержание рабочей программы представлена учебным планом по изучаемому предмету, учебно-тематическим планом, программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации, системой оценки результатов освоения программы.
- 1.3. В рабочей программе содержится перечень учебных предметов с указанием объемов времени, отводимых на освоение каждого предмета, включая объемы времени, отводимые на теоретическое и самостоятельное обучение. В рабочей программе по учебному предмету раскрывается рекомендуемая последовательность изучения разделов и тем, указывается распределение учебных часов по разделам и темам. В рабочей программе учебного предмета приводится содержание предмета с учетом требований к результатам освоения в целом рабочей программы.
- 1.4. Обучение проходит в следующих форматах:
- Видео-уроки;
 - Лекционный материал;
 - Экзамен.
- 1.5. Список аббревиатур и сокращений:
- ВТС – Выездная экспертиза технического состояния транспортного средства;
 - АПК – Автоподбор под ключ;
 - ТС – Транспортное средство;
 - ДВС – Двигатель внутреннего сгорания;
 - КПП – Коробка перемены передáч;
 - АКПП – автоматическая коробка переключения передач;
 - КД – Кислородный датчик;
 - АТ – Автоматическая трансмиссия;
 - ОСА – Объединенный Союз Автоэкспертов (НКО Союз «ОСА»);



- СТО – Станция технического обслуживания;
- ЭБУ – Электронный блок управления;
- ПТС – Паспорт транспортного средства;
- ЭПТС – Электронный паспорт транспортного средства;
- СТС – Свидетельство о регистрации транспортного средства;
- ПСМ - Паспорт самоходной машины;
- РММ - Разрешенная максимальная масса.
- ТРТС – Таможенный регламент Таможенного Союза;
- РТН – Ростехнадзор;
- ФТС – Федеральная таможенная служба;
- НКО – некоммерческая организация.
- ВТС-отчёт – онлайн отчёт в Яндекс Диск о проведении ВТС по форме Союза ОСА.
- Стандарт ВТС – настоящий стандарт проведения экспертизы и отчёта по форме ВЭТС.
- Я.Диск – приложение на смартфон «Яндекс.Диск».
- НК – Неразрушающий контроль (НК) — контроль надёжности основных рабочих свойств и параметров объекта или отдельных его элементов/узлов, не требующий выведения объекта из работы либо его демонтажа.
- Дефект – отклонение в техническом состоянии ТС от нормального (заводского) состояния
- Критический дефект – отклонение в техническом состоянии ТС, для детальной оценки которого требуются дополнительные исследования и/или специализированные экспертизы
- Дефект эксплуатации — повреждение ТС, вызванное ненадлежащей эксплуатацией, хранением или являющееся результатом некачественно проведенного ремонта этого ТС;
- Диагностирование техническое — процедура проверки функционирования технического объекта, поиск его неисправностей.
- Исследование — испытание, проводимое для выявления новых явлений, свойств, зависимостей объекта исследования.
- Осмотр ТС — органолептическое исследование ТС в целях его идентификации, определения технического состояния, выявления, фиксации повреждений и дефектов частей ТС, а также для определения вида и трудоемкости ремонтных воздействий.
- Срок эксплуатации ТС (части ТС) — срок, прошедший от даты выпуска ТС (части ТС), включая время его хранения (консервации), обслуживания, ремонта и использования ТС (части ТС), до даты его оценки.
- Эксперт — лицо, обладающее специальными знаниями в области дорожного транспорта, специалист, приглашенный или нанимаемый за вознаграждение для проведения экспертизы и выдачи квалификационного заключения, суждения, оценки, для принятия ответственных решений.
- Экспертиза — исследование проблемы независимым специалистом с предоставлением мотивированного заключения по рассматриваемому вопросу.



1.6. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ

Цель – совершенствование знаний по автоподбору легковых автомобилей.

Задачи курса:

- Формирование и развитие способностей по подбору автомобиля;
 - Удовлетворение индивидуальных потребностей обучающихся по вопросам автоподбора;
 - удовлетворение иных образовательных потребностей и интересов обучающихся, не противоречащих законодательству Российской Федерации, осуществляемых за пределами федеральных государственных образовательных стандартов и федеральных государственных требований.
- 1.7. Категории обучающихся –лица, желающие пройти данный курс. Требования к уровню образования обучающихся при поступлении не предъявляются.
- 1.8. Объем программы: 20 академических часов трудоемкости.
- 1.9. Итоговый экзамен проводится в форме тестирования и должен выявлять теоретическую подготовку выпускника.
- 1.10. Обучающийся допускается к тестированию после изучения тем в объеме, предусмотренном учебным планом дополнительной общеразвивающей программы «Теоретический курс – Основы Автоподбора».
- 1.11. Лица, освоившие дополнительную общеразвивающую программу «Теоретический курс – Основы Автоподбора» и успешно прошедшие тестирование, получают Сертификат о прохождении обучения.



2. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ

2.1. Должен знать:

- Технические знания об автомобиле;
- Правила оформления автомобиля;
- Программы веб-аналитики.

2.2. Должен уметь:

- Определять состояние автомобиля по фото;
- Оформлять сделку по купле-продаже автомобиля.

2.3. Владеть:

- Знаниями по оформлению автомобиля в собственность;
- Знаниями по проведению юридической проверки автомобиля.



3. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

- 3.1. Форма обучения: дистанционная (с применением исключительно электронного обучения, дистанционных образовательных технологий).
 Общая продолжительность занятий: 20 (двадцать) академических часов;
 Режим занятий: не более 8 академических часов в день, 2 раза в неделю;

Наименование учебных тем:	Номер недели и объём изучения в академических часах:		
	1	2	3
Как изучать авторынок	1ч	-	-
Какие законы надо знать	1ч	-	-
Какие риски в «полях»	1ч	-	-
Как поставить машину на учет в ГАИ	1ч	-	-
Почему могут отказать в регистрации	1ч	-	-
Как различать автомобили	1ч	-	-
Как проверять автомобиль	1ч	-	-
Чем отличаются двигатели	-	1ч	-
Как происходит «заклинивание»	-	1ч	-
Как и какие жидкости проверять	-	1ч	-
Как различать коробки передач	-	1ч	-
Как устроен вариатор	-	1ч	-
Какие приборы нужны в «полях»	-	1ч	-
Как начинать осмотр автомобиля	-	1ч	-
Что такое «эндоскопия»	-	-	1ч



Как «читать» отчеты ВТС	-	-	1ч
Кому нужен автоподбор	-	-	1ч
Как работает автоподбор под ключ	-	-	1ч
Как завершить обучение	-	-	1ч
Экзамен	-	-	1ч



4. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

- 4.1. Цель программы – совершенствование знаний по автоподбору.
- 4.2. Категории обучающихся – лица, желающие пройти данный курс. Требования к уровню образования обучающихся при поступлении не предъявляются.
- 4.3. Срок обучения: 20 акад. часов.
- 4.4. Форма обучения – дистанционная (с применением исключительно электронного обучения, дистанционных образовательных технологий).
- 4.5. Наименование учебных тем:

Тема:	Наименование тем:	Всего (ак.ч.):	В том числе:		
			Лекции (ак.ч.):	Практические занятия и самост. работа (ак.ч.):	Формы контроля и тестирования:
1	Как изучать авторынок	1	1	-	-
2	Какие законы надо знать	1	1	-	-
3	Какие риски в «полях»	1	1	-	-
4	Как поставить машину на учет в ГАИ	1	1	-	-
5	Почему могут отказать в регистрации	1	1	-	-
6	Как различать автомобили	1	1	-	-
7	Как проверять автомобиль	1	1	-	-
8	Чем отличаются двигатели	1	1	-	-
9	Как происходит «заклинивание»	1	1	-	-
10	Как и какие жидкости проверять	1	1	-	-
11	Как различать коробки передач	1	1	-	-
12	Как устроен вариатор	1	1	-	-
13	Какие приборы нужны в «полях»	1	1	-	-



14	Как начинать осмотр автомобиля	1	1	-	-
15	Что такое «эндоскопия»	1	1	-	-
16	Как «читать» отчеты ВТС	1	1	-	-
17	Кому нужен автоподбор	1	1	-	-
18	Как работает автоподбор под ключ	1	1	-	-
19	Как завершить обучение	1	1	-	-
20	Экзамен	1	-	-	тест
Итого академических часов:		20	19	-	1



5. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

5.1. Основы автоподбора.

5.1.1. Продолжительность обучения по программе: 20 ак. часов.

5.1.2. Содержание обучения по программе:

№	Раздел:	Содержание учебного материала, темы на уроке:
1	Как изучать авторынок	Дополнительные услуги в работе АПК. Авто-карта города. Аналитика рынка, поиск сегмента для работы.
2	Какие законы надо знать	Миссия Автоподбора. ГКРФ: Гражданский кодекс Российской Федерации. ЗЗПП: Федеральный Закон РФ от 07.02.1992 N 2300-1 (ред. от 11.06.2021) "О защите прав потребителей". ПДД: Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 (ред. от 31.12.2020) "О Правилах дорожного движения" (вместе с "Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения") (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.09.2021). БДД: Федеральный Закон "О безопасности дорожного движения" (с изменениями на 2 июля 2021 года, редакция, действующая с 22 августа 2021 года), БДД - это свод правил по рекомендациям к безопасному управлению автомобилем для водителя и других участников дорожного движения.
3	Какие риски «в полях»	ВТС: Стандарт проведения выездной экспертизы технического состояния транспортного средства по форме Союза ОСА. Таможенный союз Евразийского экономического союза (ТС ЕАЭС) — таможенный союз стран-участников Евразийского экономического союза (ЕАЭС). До создания ЕАЭС в 2015 году, являлся таможенным союзом только трёх стран (России, Белоруссии и Казахстана) - из Википедия. СКТС: это подтверждение соответствия внесенных изменений в конфигурацию транспортного средства действующим техническим нормам. Свидетельство гарантирует, что автомобиль переоборудован корректно и безопасен для других участников дорожного движения. Документ выдается отделением технического надзора ГИБДД. Он выдается, когда необходимые бумаги подготовлены, предъявлены и одобрены надзорными организациями. Например, изменение категории ТС, установка ГБО, дополнительного освещения на крышу, "лифт" подвески или фаркоп. Экологический класс – это градация автомобилей, характеризующая уровень негативного воздействия на экологию. Основывается на разделении на составе выхлопных газов, испаряющегося топлива.. РТН (Ростехнадзор): Федеральная служба по экологическому, технологическому и атомному надзору (Ростехнадзор) — федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в установленной сфере деятельности.



4	Как поставить машину на учет в ГАИ	<p>ФЗ N73: Федеральный закон "О государственной судебно-экспертной деятельности в Российской Федерации" от 31.05.2001 N 73-ФЗ (последняя редакция).</p> <p>СЗ: Под "специальными познаниями" обычно понимают знания в области науки, искусства, техники и ремесла, приобретенные при получении специального образования или в процессе практической работы по конкретной специальности.</p> <p>Специальность по реестру Минюста РФ: 13.2. Исследование технического состояния транспортных средств.</p> <p>Навыки постановки вопроса перед началом проведения исследования ТС с целью поиска ответов.</p> <p>Роль Государства в регистрации ТС.</p> <p>Маркировочные обозначения транспортных средств, инспектор от ГИБДД и эксперт из ЭКЦ.</p> <p>Не актуален и утратил силу приказ МВД N 605.</p> <p>Актуален и обязателен к ознакомлению ФЗ N 283 (ст. 12, ст. 14 и ст. 15).</p> <p>Разница VIN-номера и FIN-номера ("корейский вин" - говорить некорректно).</p> <p>Документы на ТС: ПТС или ПСМ и СТС.</p> <p>Документы для регистрации ТС в ГИБДД: 1) Заявление, 2) ПТС, 3) СТС, 4) ДКП, 5) ОСАГО, 6) квитанции и 7) свой паспорт.</p> <p>В ПТС должны быть отражены все посредники обязательно.</p> <p>"Цепочка собственников" для регистрации в ГИБДД.</p> <p>Мотивированный отказ в регистрации на бланке заявления на гос. регистрацию.</p>
5	Почему могут отказать в регистрации	<p>Зона ответственности автоэксперта шире самого процесса исследования, так как приводит к последствиям..</p> <p>Примеры отказа в регистрации ТС.</p> <p>Изменённые и криминальные маркировочные обозначения.</p> <p>Примеры эффективности оперативной реакции автоэксперта на осмотре.</p> <p>Перебитые "номера ДВС", номер кузова и VIN-номер.</p>
6	Как различать автомобили	<p>Задача классификации .</p> <p>Классификация ТС по: массе РММ, назначению, пассажирам, поколениям и ЕВРО, кузову, расположению ДВС, концерну.</p> <p>Идентификация рамы на кроссоверах (SUV).</p> <p>Расположение двигателя переднемоторное - продольное и поперечное, плюсы, минусы и особенности.</p> <p>Полный привод в автомобилях с поперечным ДВС уступает по свойствам автомобилям с продольным ДВС.</p> <p>Общие признаки в автомобилях одного производственного концерна.</p> <p>Рекомендации, к покупке исходя из критериев по концерну.</p> <p>Региональные классификации автомобилей по классам - США, Европа, Мерседес и т.д.</p>
7	Как проверять автомобиль	<p>ВТС - это выездная экспертиза технического состояния транспортного средства по Стандарту Союза ОСА.</p> <p>Цели ВТС: дать вывод, доказательство, объективный отчёт, скорость исследования, полнота информации, эффект присутствия, возможность сравнения, защиту чести и достоинства автоэксперта.</p>



8	Чем отличаются двигатели	<p>На сегодняшний день нет общего стандарта проверки автомобиля перед покупкой, каждый работает по-своему.</p> <p>Самостоятельно сформулируйте вопросы, на которые Вы должны дать ответ, если на это не способен заказчик.</p> <p>В процессе исследования Вы руководствуетесь только поставленной задачей. Не ставили - не смотрим.</p> <p>Список вопросов до начала исследования ТС по Стандарту ВТС Союза ОСА.</p> <p>Признаки исправности / неисправности против работоспособности / неработоспособности систем.</p> <p>Обязательно в выводе опишите все дефекты, обнаруженные в процессе исследования ТС.</p> <p>Не следует стирать ошибки в ЭБУ ТС и особенно из блока управления двигателем.</p> <p>Субъективные вложения в ТС по мнению автоэксперта.</p> <p>Подача информации в самом выводе наиболее важный момент всего исследования.</p> <p>Требования к фото и видео-съёмке в рамках требования цели "эффект присутствия".</p> <p>Методы разрушающего и неразрушающего контроля.</p> <p>Экспертиза по специальности 23.1 "Исследование маркировочных обозначений", разрушающий контроль на исследованиях.</p> <p>Методы исследования транспортных средств: МРК и НРК, механические, электрические, химические, органолептические, аналитические и специальные (ОПИ - опытно-промышленные испытания).</p> <p>Исследование связи педали газа с напряжением.</p> <p>Ходовые испытания ТС.</p> <p>Классификация двигателей помогает выбрать методы исследования, понять риски и определить запас времени.</p> <p>Классификации ДВС по: топливу, ГРМ, составу металла, впрыску, наддуву, структуре и расположению цилиндров, концерн, по мощности (транспортный налог в РФ).</p> <p>Рекомендуйте замену ремня ГРМ, если нет доказательств его недавней замены.</p> <p>Приобретать запчасти строго только там, где проводится ремонт, всё под ключ.</p> <p>Особенность чугунных блоков (сталь) в части маркировки номера двигателя.</p> <p>В случае, когда номер ДВС недоступен или начитаем - снимите с себя ответственность в выводе.</p> <p>Диапазон работы турбины двигателя.</p> <p>Двигатель оппозитный и двигатель Ванкеля (роторный).</p> <p>Преимущества и недостатки друг перед другом рядных и V-образных ДВС.</p> <p>Трехцилиндровые ДВС.</p> <p>Катализатор и системы экологии.</p> <p>Методы исследования ДВС.</p> <p>Перед каждым выездом изучайте материалы по ТС, которое Вам предстоит исследовать</p>
9	Как происходит заклинивание	<p>Критерии остановки испытаний.</p> <p>Необходимость самостоятельной практики на СТО.</p> <p>Удивительная непредсказуемость возможных отказов.</p> <p>Тонкая грань между безответственностью и гарантией на свои услуги по технической части.</p> <p>Способы оценки запаса прочности и запаса хода ДВС с пробегом.</p>
10	Как и какие	<p>ОЖ: охлаждающая жидкость - антифриз и вода.</p>



11	<p>жидкости проверять</p> <p>Как различать коробки передач</p>	<p>Жидкость ГУР и разновидности по концернам. ЖБО: жидкость бачка омывателя. ТЖ: тормозная жидкость и её особенности. Трансмиссионные жидкости. Моторные масла и их классификации (вязкость, допуск, спецификация). Типы КПП: МТ, АТ, CVT и РКПП (роботизированные). Для МТ основная проблема будет в самом сцеплении. Метод исследования КПП "при недостаточной мощности на понижение передачи".</p> <p>Разница и общие признаки в конструкции, работе и методах исследования АТ и CVT.</p> <p>Все тесты трансмиссионных систем проводятся на низких скоростях. Устройство АТ и CVT, разница требований к трансмиссионному маслу. Допуски трансмиссионных жидкостей. Особенности роботизированной коробки передачи и отличия.</p> <p>Разновидности роботизированных коробок передачи по концернам производителей.</p> <p>Изучайте общедоступную информацию по типу трансмиссии перед началом исследования автомобиля.</p> <p>Тонкости обсуждения типа КПП с потребителем, предрассудки по вариаторам.</p> <p>Возможности компьютерной диагностики при исследовании CVT компании Jatco, счётчик старения масла и моточасы.</p>
12	<p>Как устроен вариатор</p>	<p>Унификация методов исследования КПП в различных ТС.</p> <p>Структура АКПП. Возможные отказы. Запас хода условно минимальный и максимальный. Стоимость ремонта. Преимущества и недостатки.</p>
13	<p>Какие приборы нужны «в полях»</p>	<p>Оборудование: базовое и специальное (отличаются назначением, стоимостью, простотой эксплуатации и скоростью работы).</p> <p>Рабочий кейс и его содержимое, необходимое каждому автоэксперту для проведения ВТС, особенности инвентаря. Стетоскопия, обязательно к применению там, где есть сложные вопросы, но нет большого запаса времени на вывод. Специальное оборудование: сканеры, химия, . Лонч (Launch) - универсальный сканер для исследования ТС, обязателен к использованию и намного лучше аналогов. Устройство разъёма OBD-II и сканером для этого разъёма. Сканеры: моно-доступ и мульти-доступ, моно-бренд и мульти-бренд, универсальные наиболее эффективны.</p>
14	<p>Как начинать осмотр автомобиля</p>	<p>Бустер, мультиметр, компрессометр, УФ-фонарь, эндоскоп и химия.</p> <p>ВТС - это выездная экспертиза технического состояния транспортного средства. Вопросы перед экспертом до начала ВТС. Принципы, которыми руководствуется автоэксперт в процессе исследования автомобиля. Условия проведения ВТС, различные состояния объекта исследования (ТС) до начала ВТС. Участники осмотра автомобиля, все заинтересованные стороны, запас времени. Порядок действий эксперта при подаче (получении) заявки на ВТС. Правила изучения ВТС других экспертов и ретро-отчётов. Ответственность автоэксперта при выполнении задач. Хронология событий</p>



15	Что такое «эндоскопия»	<p>Работа с эндоскопом. Характеристики эндоскопа. Особенности строения ЦПГ. Эндоскопия дизельного двигателя.</p>
16	Как «читать» отчеты ВТС	<p>Пример начала ВТС. Необходимость понимания классификации ТС и узлов. Выбор диагностического оборудования. Роль органолептических методов исследования. Формирование отчёта ВТС в процессе исследования.</p>
17	Кому нужен автоподбор	<p>Цели услуги АПК. Формирование благоприятной среды для работы. Работа с заявками и обработка АКБ. Ценообразование и себестоимость.</p>
18	Как работает автоподбор под ключ	<p>Работа в АПК, аутсорсинг и самостоятельные действия. Взаимоотношения с Союзом ОСА. Логистика, перегон и автовоз, частные случаи. Дистанционная покупка ТС по России.</p>
19	Как завершить обучение	<p>Стандарт ВТС Союза ОСА</p>



6. ПЕРЕЧЕНЬ ЛИТЕРАТУРЫ, РЕКОМЕНДУЕМЫЙ ДЛЯ ИЗУЧЕНИЯ

- 6.1. Первушкин К.Н., Носов А.С., Практическое пособие для автоэкспертов - Стандарт ВТС Союза «ОСА». Стандарт отчёта выездной экспертизы технического состояния транспортного средства по форме Объединённого Союза Автоэкспертов «ОСА», Казань, 2021, ISBN 978-5-600-03158-6
- 6.2. Секреты автоподбора, или Как выбрать лучший на рынке подержанный автомобиль / А. С. Долгих — «Издательские решения», 2017- 128с.
- 6.3. Стань профессиональным автоподборщиком/ Андрей Сергеевич Визгалин, 2021 – 20с.
- 6.4. Епифанов Л.И., Епифанова Е.А. Техническое обслуживание и ремонт а/м. - М.: ФОРУМ: ИНФРА - М, 2009. - 280 с.
- 6.5. Игнатов А.П., Новокшенов К.В., Пятков К.Б., Альбом по устройству и эксплуатации автомобилей ГАЗ-3307. - М.: "Третий Рим" 2010. - 80 с.
- 6.6. Калинский В.С. и др., Автомобиль: Учебник для водителя третьего класса, Учебник. - М.: Транспорт 2008. - 448 с.
- 6.7. Карагодин В.И., Митрохин Н.Н. Ремонт автомобилей и двигателей М. Мастерство, 2011.
- 6.8. Коробейник А.В. Ремонт автомобилей. Практический курс. - Ростов н/Д: "Феникс", 2009. - 512 с.
- 6.9. Мельников Г.Н. Ремонт автомобилей и двигателей. Методика выполнения курсового проекта. НГРЗАТТ. Нижний Новгород 2009 .
- 6.10. Михайловский Е.В., Серебряков К.Б., Тур Е.Я., Устройство автомобиля, Учебник. - М.: "Машиностроение" 2007. - 350 с.
- 6.11. Яковлев В. Ф. Диагностика электронных систем автомобиля. Учебное пособие. М.:
- 6.12. СОЛОН-Пресс, 2003, 272 с.
- 6.13. Топливо, смазочные материалы и технические жидкости : учебное пособие / В.В. Остриков, С.А. Нагорнов, О.А. Клейменов, В.Д. Прохоренков, И.М. Курочкин, А.О. Хренников, Д.В. Доровских. – Тамбов : Изд-во Тамб. гос. техн. ун-та, 2008. – 304 с.
- 6.14. Масла, смазки и специальные жидкости/ Данилов В.Ф., Литвиненко А.Н. Ахсанов М.М., Тимербаев Р.Н., . Елабуга: изд-во филиала К(П)ФУ.2013. – 216 с.
- 6.15. Автоматические коробки передач легковых автомобилей : учеб. пособие / Р.А. Кремчеев [и др.] ; под ред. Н.С. Соломатина. – Тольятти: Издательство ТГУ, 2012. – 110 с.
- 6.16. Современные конструкции автоматических коробок передач/Петров А. П.: учебное
- 6.17. пособие. – Курган : Изд-во Курганского гос. ун- та, 2015. – 80 с.
- 6.18. Свистула, А. Е. Двигатели внутреннего сгорания : учебное пособие / А. Е. Свистула; Алт. гос. техн. ун-т им. И. И. Ползунова. – Барнаул : Изд-во АлтГТУ, 2009. – 81 с.
- 6.19. Эксплуатация двигателей внутреннего сгорания : учебное пособие /Б. Л. Охотников. – Екатеринбург : Изд-во Урал. ун-та, 2014. – 140 с.

7. КАДРОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА

- 7.1. Педагогическая деятельность по реализации дополнительных общеобразовательных программ осуществляется лицами, имеющими среднее профессиональное или высшее образование (в том числе по направлениям, соответствующим направлениям дополнительных общеобразовательных программ, реализуемых организацией, осуществляющей образовательную деятельность) и отвечающими квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках, и (или) профессиональным стандартам.



8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ

- 8.1. Условия реализации обеспечивают: достижение планируемых результатов освоения Программы в полном объеме; соответствие применяемых форм, средств и методов обучения.
- 8.2. Программа реализуется в форме дистанционного обучения (с применением исключительно электронного обучения, дистанционных образовательных технологий) с помощью информационно - телекоммуникационной сети «Интернет» при помощи образовательной платформы Геткурс на официальном сайте по адресу: <https://foxapskool.ru/teach/>
- 8.3. Самостоятельное изучение материалов и проверка домашних заданий проходит на платформе Геткурс: <https://foxapskool.ru/teach/>
- 8.4. Рабочее место оснащено необходимой для реализации данной программы оборудованием: смартфон или компьютер с доступом к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

9. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

- 9.1. Форма приема экзамена – тестирование.
- 9.2. Экзаменующийся должен ответить на вопросы в форме тестов.
- 9.3. Результаты итогового тестирования оцениваются по системе: «Зачет», «Незачет».
- 9.4. Обучающийся должен ответить на 50 вопросов в форме тестов за 60 минут. Тесты включают темы изученных предметов, представляют собой тестовую часть в виде вопроса или утверждения и 4-5 вариантов ответов на каждый вопрос. Тест считается сданным, если обучающийся ответит правильно более чем на 60%.
- 9.5. По результату успешной сдачи теста, учащемуся выдается сертификат о прохождении обучения.
- 9.6. В случае, если слушатель не может сдать экзамен по уважительным причинам (болезнь, производственная необходимость и др.), которые могут быть подтверждены соответствующими документами, ему могут быть перенесены сроки сдачи экзамена на основе личного заявления.
- 9.7. Лицам, не сдавшим экзамен, выдается Справка об обучении.



10. ЭКЗАМЕН ОЦЕНОЧНЫЙ МАТЕРИАЛ

10.1.1. Итоговое тестирование.

№	Текст вопроса в тестировании и варианты ответов (правильный – первый вариант в каждом вопросе):	
1	Какое утверждение про VIN-номер ТС неверно?	VIN-номер содержит информацию о штрафах и ограничении регистрации VIN-номер содержит информацию о комплектации и положении руля VIN-номер содержит информацию о годе и месяце выпуска VIN-номер содержит информацию о расположении завода-изготовителя
2	Поэлементная диагностика ЛКП проводится при помощи:	Электромагнитным, вихре-токовым или другим толщиномером Оптической камерой СКТ-20Д По VIN-номеру, кроме грузовых автомобилей По регистрационным данным ТС
3	Каково назначение "термостата"?	Ускоряет прогрев двигателя и поддерживает оптимальную температуру Служит для сообщения картера двигателя с атмосферой Ограничивает подачу жидкости в радиатор Служит для сообщения картера двигателя с камерой сгорания
4	Что может стать причиной увеличения люфта рулевого колеса?	Стук в нижней секции рулевого вала при неработающем двигателе Низкое напряжение бортовой сети для ЭУР (на электро-системах ЭУР) Низкий уровень жидкости ГУР (на гидро-системах с ГУР) Возможны все варианты
5	Какой конкретно прибор является источником тока в ТС на работающем двигателе?	Генератор Аккумулятор Диодный мост Коммутатор
6	Какой автомобиль с полным приводом наиболее управляемый?	Передне-моторный с продольным расположением двигателя Передне-моторный с поперечным расположением двигателя Задне-моторный с продольным расположением двигателя Задне-моторный с поперечным расположением двигателя
7	Что означает понятие «база» транспортного средства?	Расстояние между центром осей передних и задних колёс Все системы ТС в снаряжённом состоянии без груза и пассажиров. Объём грузовой платформы на грузовом ТС или объём багажника у легковых. Длина расстояния в метрах между положением правого края правого колеса и до его положения после разворота, при развороте налево на 180 градусов.
8	В чём разница VIN и FIN?	VIN - это юридическое имя, уникальный номер ТС, а FIN - номер кузова, внутри-заводской номер изделия. Могут совпадать, а могут и не совпадать, зависит от места выдачи ПТС. VIN и FIN до 2012 года имели разницу, на сегодняшний день разницы нет. VIN - это Vehicle Identification Number, он имеет ключевое значение, а FIN - Frame Identification Number является второстепенной маркировкой и не несёт смысла вне зависимости от указания его в особых отметках ПТС. VIN - термин англо-язычный, а FIN - немецкая аббревиатура, простой перевод, фактически это одно и то же - идентификационный номер ТС, уникальный и не повторяющийся в мировом автомобильном производстве.
9	В какой части автомобиля	Возможны все варианты.



	наносят VIN-номер?	В подкапотном пространстве, под сидением пассажира и на стойках кузова. В багажнике и за правой задней фарой. В ногах заднего пассажира и под задним сидением.
10	На каком основании допускается заключение договора купли-продажи автомобиля (ТС) в простой письменной форме?	гражданский Кодекс РФ Закон о защите прав потребителей ФЗ N283 "О государственной регистрации ТС" Согласно стандартам Таможенного Союза
11	Какая разница между ПДД и БДД в контексте Автоподбора?	ПДД - роль клиента, рамки поведения на дороге, а БДД - роль автоэксперта, здравый смысл не всегда прописанный в ПДД ПДД - это основа правовых отношений на дороге, а БДД - инструкции к управлению автомобилем в потоке ПДД - рамки для Автоподбора, где ТС должен соответствовать, а БДД - инструкции к управлению автомобилем в потоке для клиента В отношении Автоподбора нет никакой разницы между этими понятиями.
12	Какой принцип для проведения ВТС лишний?	Принцип заинтересованности Принцип бесконечности подходов Принцип объективности выводов Принцип исполнимости
13	Для какой процедуры потребуются СКТС в Ростехнадзоре?	Для всех указанных мероприятий Изменение категории ТС с "Д" на "Б" Установка газо-баллонного оборудования Установка дополнительных фар на крышу автомобиля
14	Какой документ не требуется для гос.регистрации ТС в ГИБДД?	Справка о прекращении залога из банка, когда автомобиль в кредите Диагностическая карта техосмотра Полис КАСКО Верны все варианты
15	Что общего у легковых автомобилей равных классов и поколений производства из одного производственного концерна?	Схожесть методов и оборудования для исследования Внешний вид, комплектации и интерьер Одинаковые двигатели и запасные части подвески Верны все варианты
16	Какие преимущества у полноприводных автомобилей с продольным расположением двигателя перед ТС с поперечно-расположенным ДВС?	Верны все варианты Центр масс ближе к середине автомобиля, что повышает управляемость Применяются более надёжные агрегаты с высоким запасом прочности Задняя ось получает крутящий момент напрямую, а не через электро-муфту
17	В чем недостаток "рамных" автомобилей перед ТС на ложеоне?	Высокий центр масс, низкая управляемость, большой расход топлива. Большой размер кузова для манёвров, низкий уровень комфорта салона Высокая себестоимость производства, высокая цена на рынке Большая масса автомобиля, высокий износ двигателя и подвески
18	Что покажет исследование "связи педали газа с напряжением"?	Состояние аккумулятора, генератора и приводного ремня Состояние электронных систем комфорта автомобиля и кондиционера Общий показатель износа электропроводки Состояние привода ГРМ и качества работы клапанов
19	Какие исследования относятся к методам неразрушающего	Исследование кузова магнитным толщиномером Сканирование на ошибки и удаление DTC из блока ЭБУ ДВС



	контроля?	Ходовые испытания с применением резкого торможения Эндоскопия двигателя
20	Что автоэксперт обязательно обязан отразить в выводе ВТС?	Определить, проводилась ли корректировка пробега на ТС Прокомментировать историю обслуживания по сервисной книжке Ответить на поставленные перед автоэкспертом вопросы Описать результаты тест-драйва
21	Что из перечисленного нельзя отнести к целям ВТС?	Сформировать перечень недостатков марки и модели автомобиля Предоставить заказчику вывод и доказательства Обеспечить заказчику "эффект присутствия" Защитить честь и достоинство автоэксперта
22	Назовите один наиболее надёжный среди остальных тип двигателей?	V-образный 6-цилиндровый, ГРМ цепной Рядный 4-цилиндровый, ГРМ цепной Оппозитный 4-цилиндровый, ГРМ цепной Роторный, ГРМ цепной
23	Какой параметр допускается не указывать в Договоре купли-продажи ТС?	Пробег ТС VIN-номер ТС Дату Договора Стоимость ТС
24	Чью позицию поддерживает ФЗ "О защите прав потребителей"?	Закон работает против исполнителя, но вносит рамки и для потребителя Строго сторону потребителя Строго сторону исполнителя Большая часть на защиту интересов организации, меньшая – потребителя
25	Как поступить: на осмотр приехал автомобиль, ДВС "троит", выхлоп - дымит?	Сообщить заказчику, вообще не приступать к испытаниям ДВС, вывод. Провести ВТС так, как запланировали Провести ВТС так, как запланировали, уведомить заказчика. Остановить ВТС, сообщить заказчику, продолжать по согласованию.
26	Выберите ответ, где указаны только элементы системы экологии ДВС.	EGR, Евро-4, катализатор, DPF, AdBlue, SCR и мочевины SAE, Евро-4, катализатор, турбина и мочевины GL-5, Евро-4, катализатор, DDE (ECM), CVT и турбина GF-5, Евро-4, катализатор, FRM (модуль в нише для ног), TCM и ГБО
27	Укажите один правильный порядок действий до начала ВТС:	Заявка, изучить ТС, звонок продавцу, оплата, выезд, ВТС, вывод, отчёт. Заявка, звонок продавцу, оплата, выезд, ВТС, отчёт, вывод. Заявка, звонок продавцу, выезд, ВТС, вывод, отчёт, оплата. Заявка, изучить ТС, звонок продавцу, оплата, выезд, ВТС, отчёт, вывод.
28	В чём основная разница между 3-цил. ДВС от 4-цил. на рынке с пробегом?	3-цил. ДВС "капризны" к сервису и "не доживают" до 150.000 км в среднем. 3-цил. ДВС не имеют ощутимых отличий на рынке авто с пробегом от 4-цил. 3-цил. ДВС "капризны" к сервису и "не доживают" до 75.000 км в среднем. 3-цил. ДВС маломощны, а так же на таких ТС "слабая" печка для наших зим.
29	Что обозначает число 95 в маркировке бензина АИ-95?	Степень сопротивляемости детонации Степень фильтрации нефтяного конденсата Степень сопротивляемости воспламенению Степень адаптации к воспламенению
30	В чём преимущество бензина	Полное сгорание на высоких оборотах в ДВС с высокой степенью сжатия.



	АИ-98 перед АИ-92?	<p>Меньший расход топлива на всех типах двигателей разного объёма.</p> <p>Лучший запуск при низких температурах.</p> <p>Вопрос поставлен некорректно, это разные топлива, их нельзя сравнивать.</p>
31	Что произойдёт при смешивании антифриза и масла?	<p>Не смешаются, масло поднимется в верхние слои</p> <p>Смешаются, цвет будет такой же, как у антифриза до смеси</p> <p>Смешаются, цвет пропадает, смесь станет мутной и хуже пропускает свет</p> <p>Не смешаются, антифриз поднимется в верхние слои</p>
32	Какой основной показатель тормозной жидкости?	<p>Температура кипения</p> <p>Вязкость при температуре ниже "0" градусов по Цельсию</p> <p>Гигроскопичность (свойство накапливать воду)</p> <p>Температура кристаллизации</p>
33	Какое утверждение верно?	<p>В АКПП допускается наливать жидкость гидроусилителя руля</p> <p>Масло в АКПП не требует замены на весь срок службы коробки передач</p> <p>АКПП не требует прогрева, начинать движение зимой можно сразу</p> <p>Следы монтажа на болтах крепления АКПП не влияют на выводы ВТС</p>
34	Какое утверждение верно?	<p>Следует прекратить ВТС, если масла двигателя нет на масломерном щупе</p> <p>Следует прекратить ВТС, если автомобиль не заводится самостоятельно</p> <p>Следует прекратить ВТС, если продавец не вписан в ПТС</p> <p>Следует прекратить ВТС, если сезонность шин не соответствует погоде</p>
35	Какое утверждение верно?	<p>Доливать в ДВС можно любое новое моторное масло, если скоро замена</p> <p>Все антифризы смешиваемы</p> <p>Все антифризы не смешиваемы, строго одна и та же канистра</p> <p>Движение ТС запрещено, если горит лампа "Check engine"</p>
36	Какое утверждение неверно?	<p>Черный дым говорит о критическом состоянии ЦПГ и срочном ремонте.</p> <p>Сизый или синий дым часто говорит о высоком расходе масла на угар.</p> <p>Белый дым часто говорит о горении антифриза в цилиндрах.</p> <p>Белый пар говорит о высокой влажности внутри выхлопной системы.</p>
37	Какое утверждение неверно?	<p>Покупка автомобиля возможна без ПТС</p> <p>Покупка автомобиля возможна без СТС</p> <p>Покупка автомобиля возможна без ОСАГО</p> <p>Покупка автомобиля возможна без акта приёма-передачи</p>
38	Выберите неверное утверждение:	<p>Зимние шины - всегда с металлическими шипами</p> <p>Колёсную камеру запрещено устанавливать в бескамерную шину</p> <p>Размерность передних и задних шин не обязательно всегда одинакова</p> <p>Летние и зимние шины отличаются не только рисунком протектора, но и составом самих шин</p>
39	В роботизированной семи-ступенчатой РКПП DSG DQ 200 нет масла?	<p>Не верно</p> <p>Верно</p>
40	В роботизированной шести-ступенчатой РКПП DSG DQ 250 нет масла?	<p>Не верно</p> <p>Верно</p>
41	Масло вариатора взаимозаменяемо с маслом гидро-автоматической АКПП?	<p>Не верно</p> <p>Верно</p>



42	Моторные масла для дизельных двигателе допускается заливать в бензиновые и наоборот?	Верно Не верно
43	Возможно ли визуально точно определить вязкость моторного масла?	Нет Да
44	Что произойдёт, если подключить легковой сканер Launch в грузовой ТС?	Сканер сгорит Сканер не сгорит, но и не сможет подключиться с ЭБУ
45	Что является критичным признаком в состоянии ЦПГ при эндоскопии?	Наличие масла на стенках цилиндра и/или клапанах Любые задиры, вне зависимости от масштаба и срока давности Вертикальные полосы, отдельно расположенные от других Диагональные линии хонингования
46	Какие задиры на стенках цилиндра являются критическим признаком?	Два разных сегмента задиrow с двух противоположных сторон цилиндра, где один из них занимает сегмент более 40-45 градусов окружности Два разных сегмента задиrow с двух противоположных сторон цилиндра, где один из них занимает сегмент более 20 градусов окружности Один задир в виде сегмента более 20 градусов окружности Любые вертикальные полосы на стенках цилиндра, в том числе и все остальные варианты ответов
47	В чём отличия авто-сканеров моно-доступа и мульти-доступа?	Моно работают только с одним или несколькими ЭБУ, мульти - со всеми Моно ограничены по функционалу и потому уступают во всём мульти. Моно имеют меньший срок службы, чем мульти и не нужны в принципе. Моно - устаревший тип оборудования, и поэтому не используются.
48	В чём отличия моно-бренд авто-сканеров от мульти-бренд?	Нужны оба типа систем, так как у них разные задачи. Мульти выполняют все задачи, а моно-бренд - лишь часть Моно - это дилерские сканеры, значит остальные не нужны Между ними нет принципиальной разницы
49	Как проверить работу полного привода на ТС с поперечным ДВС?	Подключить сканер, запустить ДВС, "зайти" в датчик давления муфты 4WD, открыть график, поднять ручник, включить передачу, нажать газ на 0.2 - 0.3 секунды 1-2 раза, отслеживать связь педали газа с датчиком давления. Автомобиль заведён, поставить его на ровную поверхность, включить передачу, резко нажать педаль газа, отслеживать визуально с помощью второго участника теста вращение задних колёс. Поднять автомобиль на подъёмник, запустить ДВС, включить передачу, нажать педаль газа, отслеживать вращение задних колёс при помощи второго участника теста полного привода. Автомобиль заведен, поставить его на подъём вверх передней частью, включить передачу, нажать педаль газа резко несколько раз, своими ощущениями определить работоспособность полного привода в одиночку.
50	К какой группе методов относится применение "Б - 52"?	Химические Механические Органолептические Специальные (ОПИ)